

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **329**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Έγκριση γενικού σχεδιασμού μαρίνας Πύλου.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 12 παρ. 9 περ. β του ν. 3986/2011 «Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015» (Α' 152), η οποία προστέθηκε με το άρθρο 39 παρ. 3 περ. β του ν. 4179/2013 (Α' 175) και τροποποιήθηκε με το άρθρο πρώτο, παράγραφος Β, υποπαρ. Β3, περ. 20 του ν. 4254/2014 (Α΄ 85).

β. του Κεφ. Γ του ν. 2160/1993 «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις» (Α΄ 118), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως των άρθρων 29, 30, 31 και το συνημμένο παράρτημα ΙΙ του άρθρου 41 του ιδίου νόμου, κατά το μέρος που αφορά στον τουριστικό λιμένα Πύλου.

γ. του ν.3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α' 153), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως του άρθρου 90.

3. Την 107017/28.8.2006 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2001/42/ΕΚ «σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001» (Β΄ 1225), όπως ισχύει.

4. Την 218/13.8.2012 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων «Μεταφορά στην εταιρεία Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου κατά τις διατάξεις του ν. 3986/2011 (Α΄ 152)» (Β' 2322).

5. Την 237/5.7.2013 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων «Τροποποίηση και συμπλήρωση της με αριθ. 218/2012 (Β΄ 2322) απόφασης και μεταφορά στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου κατά τις διατάξεις του ν. 3986/2011 (Α΄ 152)» (Β' 1668).

6. Την ΥΠΟΙΚ 0010218 ΕΞ 2016 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου» (Β' 3696).

7. Την Υ198/16.11.2016 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο» (Β' 3722).

8. Την 15794/19.12.1961 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας «περί χαρακτηρισμού ως ιστορικών διατηρητέων μνημείων και αρχαιολογικών χώρων» (όρμος του Ναυαρίνου) (Β' 35/2.2.1962).

9. Την Α/Φ31/9507/1015/24.5.1976 απόφαση Υπουργού Πολιτισμού και Επιστημών «Περί χαρακτηρισμού οικισμού Πύλου ως χρήζοντος ειδικής Κρατικής προστασίας και τόπου ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και Νεοκάστρου Φρουρίου ως ιστορικού διατηρητέου Μνημείου» (Β' 750).

10. Την Ν.113/1993 απόφαση Νομάρχη Μεσσηνίας «Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργίας ζώνης παραλίας στη θέση Μαρίνα Πύλου Ν. Μεσσηνίας» (Δ' 1528).

11. Την 1064086/6362/Β0010/2000 απόφαση Γ.Γ. Υπουργείου Οικονομικών «Καθορισμός των ορίων αιγιαλού-παραλίας και παλαιού αιγιαλού στην περιοχή Λιμένα Νομού Μεσσηνίας» (Δ' 554).

12. Την 12985/12.2.2014 υποβολή ΣΜΠΕ Νέας Μαρίνας Πύλου από το ΤΑΙΠΕΔ Α.Ε.

13. Την 29/2.3.2016 απόφαση ΔΣ Δήμου Πύλου - Νέστορος περί έγκρισης ΣΜΠΕ Νέας Μαρίνας Πύλου.

14. Την ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/173849/14130/2253/8.6.2016 απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού «Έγκριση ΣΜΠΕ για το έργο Νέα Μαρίνα Πύλου, Δήμου Πύλου - Νέστορος, ΠΕ Μεσσηνίας, Περιφέρειας Πελοποννήσου».

15. Την ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΣΛΑΕΕ/69620/41480/1631/74/7.3.2017 έγκριση της επικαιροποιημένης ΣΜΠΕ του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου της Μαρίνας Πύλου, Δ. Πύλου - Νέστορος, ΠΕ Μεσσηνίας, Περιφέρειας Πελοποννήσου.

16. Την 27613/22.9.2016, υποβολή από το ΤΑΙΠΕΔ Α.Ε., ΣΜΠΕ με ενσωματωμένους τους όρους της με ΑΠ ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/173849/14130/2253/8.6.2016 απόφασης Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού.

17. Την επικαιροποιημένη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) της Νέας Μαρίνας Πύλου με την έκθεση χωροθέτησης ως αυτοτελές παράρτημα της ΣΜΠΕ, η οποία υποβλήθηκε με το 17929/26.9.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.

18. Την 46672/13.12.2016 εισήγηση Γενικής Δ/νσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ περί έγκρισης της ΣΜΠΕ του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου της Νέας Μαρίνας Πύλου.

19. Το 30492/19.4.2017 έγγραφο του ΤΑΙΠΕΔ.

20. Τα 253/14.5.2014, 254/18.9.2014, 255/16.12.2014, 261/23.11.2016, 262/25.4.2017 και 266/20.6.2018 πρακτικά συνεδρίασης Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.

21. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

22. Τις 140/2018 και 209/2018 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Τουρισμού, Πολιτισμού και Αθλητισμού, του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και της Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Έγκριση Γενικού Σχεδιασμού μαρίνας Πύλου.

Εγκρίνονται τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης της μαρίνας Πύλου, όπως η περιοχή αυτή αποτυπώνεται στον σχετικό πρωτότυπο χάρτη σε κλίμακα 1:1.000, που θεωρήθηκε από το Υπουργείο Τουρισμού στις 2/11/2018 και του οποίου αντίτυπο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα. Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης είναι 32.195 τ.μ. και το εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης είναι 85.379 τ.μ.

Άρθρο 2
Χρήσεις γης, όροι δόμησης επί της χερσαίας ζώνης μαρίνας Πύλου και κατευθύνσεις σχεδιασμού.

1. Στη μαρίνα Πύλου καθορίζονται χρήσεις γης, όροι δόμησης καθώς και κατευθύνσεις σχεδιασμού κατά τομείς Ι και ΙΙ, όπως απεικονίζονται στο χάρτη του άρθρου 1, ως εξής:

α. Τομέας Ι: Περιοχή εισόδου μαρίνας Πύλου:

αα) Στον τομέα αυτό, συνολικής επιφανείας 2.746 τ.μ., επιτρέπονται οι χρήσεις τουρισμού - αναψυχής, στις οποίες περιλαμβάνονται: συγκρότημα ντους, πλυντηρίων, μικρών κουζινών, αποκλειστικά προς υποστήριξη των σκαφών, καθώς και συγκρότημα εισόδου-εξόδου-ελέγχου της μαρίνας. Η μέγιστη επιτρεπόμενη δόμηση στον τομέα αυτό είναι 150 τ.μ.

ββ) Επιτρέπεται η διαμόρφωση: υπαίθριων χώρων στάθμευσης - πολιτιστικών εκδηλώσεων, οδοποιίας, του περιβάλλοντος χώρου και ιδίως χώρων πρασίνου και χώρου για την κεντρική συλλογή των απορριμμάτων της μαρίνας.

γγ) Επιτρέπεται η δημιουργία των αναγκαίων ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση της μαρίνας, όπως δίκτυα Η/Μ, παροχές ενέργειας, δεξαμενές, αντλιοστάσια μαρίνας και εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Πύλου, υποσταθμοί και υποστηρικτικές αυτών υποδομές και εγκαταστάσεις.

β. Τομέας ΙΙ- Περιοχή λειτουργικής εξυπηρέτησης μαρίνας Πύλου:

αα) Στον τομέα αυτό, συνολικής επιφανείας 29.449 τ.μ., επιτρέπονται για τη λειτουργική εξυπηρέτηση της μαρίνας Πύλου, οι χρήσεις τουρισμού - αναψυχής, κατοικίας προς μίσθωση, διοίκησης και λειτουργίας της μαρίνας καθώς και χρήσεις χερσαίας απόθεσης και συντήρησης σκαφών. Η μέγιστη επιτρεπόμενη δόμηση στον τομέα αυτό είναι 6.289 τ.μ.

ββ) Στις χρήσεις τουρισμού - αναψυχής περιλαμβάνονται οι ακόλουθες ειδικότερα επιτρεπόμενες χρήσεις και υποδομές: κτίριο εισόδου-εξόδου-ελέγχου της μαρίνας, εστιατόριο/κέντρο διασκέδασης, χώρος συνάθροισης κοινού και πολιτιστικών εκδηλώσεων, μικρό εστιατόριο, καφέ-μπαρ-αναψυκτήριο, μικρά καταστήματα, καταστή-

ματα ΟΤΕ-τραπεζών-χώροι ΑΤΜ, εμπορικά καταστήματα και καταστήματα παροχής υπηρεσιών [όπως μικρή αγορά (minimarket), πώληση ή ενοικίαση ναυτιλιακών ειδών/ εξοπλισμού κατάδυσης/αυτοκινήτων, ενοικιάσεις-πωλήσεις σκαφών, τουριστικά πρακτορεία], συγκρότημα ντους, πλυντηρίων, μικρών κουζινών, αποκλειστικά προς υποστήριξη των σκαφών, τουριστικά καταλύματα και τουριστικές εγκαταστάσεις (όπως επιπλωμένα δωμάτια ή μικρά διαμερίσματα, πισίνες, spa, αθλητικές εγκαταστάσεις (tennis) και αίθουσα πολλαπλών χρήσεων). Στον ίδιο τομέα, λαμβάνεται μέριμνα για τη δημιουργία χώρου εξυπηρέτησης καταδυτικού αρχαιολογικού τουρισμού και ενημέρωσης.

γγ) Η χρήση κατοικίας προορίζεται αποκλειστικά προς μίσθωση από το φορέα διαχείρισης της μαρίνας Πύλου, σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς του παρόντος διατάγματος και του σχετικού κανονισμού της μαρίνας.

δδ) Στις χρήσεις διοίκησης και λειτουργίας της μαρίνας περιλαμβάνονται οι ακόλουθες ειδικότερα επιτρεπόμενες χρήσεις και υποδομές: γραφείο διοίκησης μαρίνας, Διοίκηση (λιμεναρχείο και τελωνείο), πύργος ελέγχου και αίθουσα ελέγχου (controlroom), ιατρείο, καθώς και οι απαραίτητοι βοηθητικοί χώροι (όπως αποθήκες, WC και χώροι προσωπικού).

εε) Στις χρήσεις χερσαίας απόθεσης και συντήρησης σκαφών περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστον οι ακόλουθες χρήσεις και υποδομές: υπαίθρια διαχείμαση σκαφών, γλύστρα σκαφών, στάθμευση/φύλαξη γερανού (travellift), και κτίριο για γραφεία-εξυπηρέτηση προσωπικού-αποθήκη.

στστ) Στον τομέα αυτό, επιτρέπεται να χωροθετηθούν επίσης οι εγκαταστάσεις Ναυτικού Αθλητικού Συλλόγου Πύλου, στις οποίες περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστον οι εξής υποδομές: κτίριο-υπόστεγο σκαφών, χώροι στάθμευσης και γλύστρα σκαφών.

ζζ) Επιτρέπεται η δημιουργία των αναγκαίων ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση της μαρίνας, όπως δίκτυα Η/Μ, παροχές ενέργειας, δεξαμενές (ύδρευσης-πυρόσβεσης), βιολογικός καθαρισμός λυμάτων, σταθμός ανεφοδιασμού καυσίμων, σταθμός παραλαβής καταλοίπων σκαφών και λοιπές εγκαταστάσεις υποστήριξης.

ηη) Επιτρέπεται η διαμόρφωση: υπαίθριων χώρων στάθμευσης (Ι.Χ. αυτοκινήτων, ταξί, τουριστικών λεωφορείων, οχημάτων εξυπηρέτησης και εξοπλισμού σκαφών), στεγασμένων χώρων στάθμευσης (σε ανεξάρτητο κτίριο ή σε μέρος κτιρίου), του περιβάλλοντος χώρου (με τοποθέτηση καθιστικών και σκιάστρων, αλλά και παιδική χαρά) και ιδίως χώρων πρασίνου και δενδροφυτεύσεων, και χώρου για την κεντρική συλλογή των απορριμμάτων της μαρίνας.

θθ) Επιτρέπεται η δημιουργία εκκλησίας, ελικοδρομίου και υποδομών παραβολής υδροπλάνων καθώς και στάθμευσης αντιρρυπαντικού σκάφους και σχετικού εξοπλισμού.

2. Για την εγκατάσταση των ανωτέρω επιτρεπόμενων χρήσεων επιβάλλεται να διασφαλίζεται η βέλτιστη λειτουργία της μαρίνας με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές και τον σχετικό κανονισμό. Ειδικά για την εγκατάσταση της ανωτέρω επιτρεπόμενης χρήσης κατοικίας, σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς του επόμενου άρθρου του παρόντος, επιβάλλεται να διασφαλίζεται η κάλυψη των αναγκών της μαρίνας σε κτιριακές υποδομές και λειτουργίες.

Άρθρο 3
Ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης.

Στη μαρίνα Πύλου καθορίζονται οι ακόλουθοι ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης:

α. Για το σύνολο της ως άνω περιγραφόμενης χερσαίας ζώνης της μαρίνας Πύλου, καθορίζονται συντελεστής δόμησης 0,2 και μέγιστη επιτρεπόμενη δόμηση 6.439 τ.μ., συντελεστής κάλυψης 0,3. Στον ως άνω συντελεστή δόμησης, τίθεται ανώτατο όριο δόμησης για τη χρήση κατοικίας 0,2 και μέγιστη επιτρεπόμενη δόμηση για τη χρήση αυτή 1.220 τ.μ.

β. Στον Τομέα Ι, καθορίζεται μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος κτιρίων από τις οριστικά διαμορφωμένες στάθμες τα 3,5 μ. (συν στέγη). Στον Τομέα ΙΙ, καθορίζεται μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος κτιρίων από τις οριστικά διαμορφωμένες στάθμες τα 7,5 μ. (συν στέγη), με εξαίρεση τον πύργο ελέγχου, για τον οποίο το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος καθορίζεται στα 12 μ. Το ύψος της στέγης των νέων κτιρίων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 1,50 μ.

γ. Για το σύνολο της ως άνω περιγραφόμενης χερσαίας ζώνης της μαρίνας Πύλου, καθορίζεται ελάχιστο ποσοστό πρασίνου 0,10.

Άρθρο 4
Κατευθύνσεις και μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος και σύστημα περιβαλλοντικής παρακολούθησης

1. Η έγκριση του Γενικού Σχεδιασμού της μαρίνας Πύλου, κατά το άρθρο 1 του παρόντος, πραγματοποιείται με τους ακόλουθους όρους, περιορισμούς και κατευθύνσεις για την προστασία και διαχείριση του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να τηρούνται κατά την εξειδίκευση και υλοποίηση του σχεδίου, με μέριμνα της αρχής σχεδιασμού, καθώς και του συνόλου των φυσικών και νομικών προσώπων που συμμετέχουν στην υλοποίηση του σχεδίου:

α. Η κατανομή των ελεύθερων χώρων που θα προκύψουν κατά την πορεία της ανάπτυξης νέων εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας ζώνης της μαρίνας σχεδιάζεται ισόρροπα και με λειτουργικά αποδοτικό τρόπο, ώστε να επιτυγχάνονται τουλάχιστον οι ακόλουθοι στόχοι:

αα) Συνοχή και αυξημένη συνέργεια με τους προβλεπόμενους χώρους αστικού πρασίνου

ββ) Ελάχιστο ποσοστό αστικού πρασίνου 10% επί του συνόλου της χερσαίας ζώνης.

γγ) Επαύξηση συνδυαστικού αποτελέσματος -ως προς το μέγεθος, τη διαμόρφωση και την οικολογική και ρυμοτομική λειτουργικότητα- των κοινόχρηστων χώρων, των χώρων πρασίνου και των χώρων στάθμευσης.

β. Η χωροθέτηση των επιμέρους ειδικών χρήσεων και εγκαταστάσεων (εντός του πλαισίου των γενικών προβλέψεων του Γενικού Σχεδιασμού, όπως αυτές προαναφέρθηκαν) πραγματοποιείται με τρόπο που να εξασφαλίζει:

αα) περιορισμό των έντονων μορφολογικών αλλοιώσεων και βελτίωση της εικόνας του τοπίου, ιδίως σε θέσεις που η υφιστάμενη κατάσταση χαρακτηρίζεται από υποβάθμιση,

ββ) λειτουργική διασύνδεση υποδομών, δικτύων, κτιριακών συνόλων και ελεύθερων/κοινόχρηστων χώρων,

γγ) προσαρμογή των έργων στο περιβάλλον,

δδ) διασφάλιση ελεύθερης πρόσβασης του κοινού στο θαλάσσιο μέτωπο.

γ. Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των κτιριακών έργων γίνεται με βάση τις αρχές της αειφόρου ή πράσινης δόμησης, ιδίως μέσω συστημάτων ανάπτυξης «πράσινων κτιρίων» (π.χ. LEED, ELGBC ή DGNB), όπου αυτό είναι εφικτό, ενσωματώνοντας τουλάχιστον τις ακόλουθες πρόνοιες:

αα) Εξοικονόμηση ενέργειας

Η ενέργεια που χρειάζεται κάθε κτίριο προκειμένου να λειτουργήσει σύμφωνα με τις προδιαγραφές του πρέπει να ελαχιστοποιείται με κατάλληλο συνδυασμό μεθόδων που αναφέρονται τόσο στο παθητικό επίπεδο (βιοκλιματικός σχεδιασμός, μονώσεις, ψυχρά υλικά, σκιάσεις) όσο και στο ενεργητικό επίπεδο (εξοπλισμός υψηλής απόδοσης, «έξυπνο» σύστημα ενεργειακής διαχείρισης στα μεγάλα κτίρια, δυνατότητα χρήσης φυσικού αέρα στα συστήματα κλιματισμού, λαμπτήρες εξοικονόμησης).

ββ) Ορθολογική χρήση νερού

Η κατανάλωση νερού εντός και γύρω από τα νέα κτίρια πρέπει να είναι πλήρως εξορθολογισμένη, μέσω κατάλληλου συνδυασμού μεθόδων που αφορούν σε ελαχιστοποίηση κατανάλωσης, δίκτυα δεύτερης χρήσης (γκρι νερό), συστήματα αποτελεσματικής άρδευσης και τοπική αξιοποίηση όμβριων υδάτων.

γγ) Περιβαλλοντική συμβατότητα υλικών και μεθόδων κατασκευής.

Για την επιλογή υλικών κατασκευής συνεκτιμάται η απόσταση της πηγής προέλευσης τους, με τρόπο που να ελαχιστοποιεί τις συνολικές επιπτώσεις του κύκλου παραγωγής, μεταφοράς και χρήσης των υλικών. Ταυτόχρονα, εξασφαλίζεται, μέσω της κατάλληλης κάθε φορά μεθόδου (πιστοποίηση, δοκιμές) η περιβαλλοντική συμβατότητα των υλικών, η απουσία επικίνδυνων ουσιών και η κατά το δυνατόν φυσική προέλευση των συστατικών τους. Οι μέθοδοι κατασκευής επιλέγονται συνεκτιμώντας με αυξημένο συντελεστή βαρύτητας την περιβαλλοντική διάσταση, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές προς την ατμόσφαιρα, η παραγωγή αποβλήτων και η δημιουργία ρύπων.

δ. Για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, διασφαλίζεται ότι η υλοποίηση και λειτουργία έργων και δραστηριοτήτων στην περιοχή του σχεδίου δεν ενέχει κινδύνους για την υποβάθμιση στοιχείων του πολιτιστικού, ιστορικού και αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Ειδικότερα, κατά την αδειοδοτική ωρίμανση και την εκτέλεση εργασιών κατασκευής, τηρούνται οι ακόλουθοι όροι και περιορισμοί που έχουν τεθεί με την υ.α. υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/173849/14130/2253/8.6.2016 (ΑΔΑ: ΨΟ454653Π4-ΣΚΨ):

αα) Όλες οι προτεινόμενες επεμβάσεις και κατασκευές πρέπει να είναι συμβατές με τον ιστορικό τόπο ως προς τη μορφή, τα υλικά, τις χρήσεις και τη λειτουργία συμπεριλαμβανομένου του αστικού εξοπλισμού.

ββ) Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων περιορίζεται στην υπάρχουσα οδική υποδομή, η δε κυκλοφορία των πεζών εξασφαλίζεται με επιθαλάσσιο ξύλινο πεζοδρόμιο.

γγ)Προκειμένου να είναι δυνατή η μετεγκατάσταση των αλιευτικών σκαφών, μπορούν να κατασκευασθούν εντός του λιμένα και οι δύο πλωτές προβλήτες στα δυτικά κρηπιδώματα της λιμενολεκάνης για αποκλειστική χρήση των αλιευτικών σκαφών.

δδ) Το μήκος και η θέση των δύο νέων λιμενοβραχιόνων προστασίας της λιμενολεκάνης πρέπει να υποστηρίζονται από μελέτη που τεκμηριώνει τη μη πρόκληση βλαβών στον πυθμένα του λιμένα και την ανανέωση των υδάτων.

εε) Πριν τη σύνταξη της πολεοδομικής μελέτης πρέπει να υπάρξει συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού ώστε να δοθούν οι απαραίτητες κατευθύνσεις για την καλύτερη προστασία του ιστορικού τόπου. Η απόσταση της θέσης των κτισμάτων από την γραμμή αιγιαλού καθορίζεται από τις κατευθύνσεις και την πολεοδομική μελέτη.

στστ) Στην πολεοδομική μελέτη λαμβάνεται μέριμνα για τη δημιουργία χώρου του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού για την ενημέρωση των επισκεπτών για τις ενάλιες αρχαιότητες της περιοχής.

ζζ) Το μέγιστο ύψος διαμορφώνεται σε 7,5 μ. συν τη στέγη στο σύνολο της χερσαίας ζώνης υποχρεωτικά σε μέγιστες δύο στάθμες με εξαίρεση τον πύργο ελέγχου το ύψος του οποίου μπορεί και να φτάνει τα 12 μ.

ηη) Απαραίτητη προϋπόθεση για την εκτέλεση όλων των έργων είναι η υποβολή των σχετικών μελετών σε όλα τα στάδια (ΜΠΕ, προμελέτες, οριστική και μελέτη εφαρμογής) προς έγκριση από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

ε. Κατά την εκτέλεση του έργου οι εργασίες επιβλέπονται από τις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, οι οποίες ειδοποιούνται εγκαίρως.

στ. Στις εγκαταστάσεις της μαρίνας Πύλου προβλέπεται πλήρες δίκτυο πυρόσβεσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ζ. Κατά τον σχεδιασμό και υλοποίηση των λιμενικών έργων λαμβάνονται υπόψη οι κατευθύνσεις της Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΕΠΜ) για την προστασία του οικότοπου προτεραιότητας «1120 - Έκταση θαλάσσιου βυθού με βλάστηση ποσειδωνίας» του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 92/43/ΕΕ.

η. Η εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία της μαρίνας στην προστατευόμενη περιοχή του Δικτύου NATURA 2000 GR2550004 «Λιμνοθάλασσα Πύλου (Διβάρι) και νήσος Σφακτηρία, Άγιος Δημήτριος» πρέπει να διεξαχθεί στο πλαίσιο εκπόνησης της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης του άρθρου 10 του ν. 4014/2011.

θ. Κατά το σχεδιασμό, την κατασκευή και στη συνέχεια τη λειτουργία του σταθμού ανεφοδιασμού καυσίμων των σκαφών, συμπεριλαμβανομένων των δεξαμενών αυτού, λαμβάνεται μέριμνα για τη διασφάλιση της προ-

στασίας του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας και ασφάλειας.

ι. Η διαχείριση και διάθεση των παραγόμενων ή συλλεγόμενων αποβλήτων από τις δραστηριότητες στη θαλάσσια αλλά και στη χερσαία ζώνη της μαρίνας σχεδιάζεται με τρόπο που να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις της σχετικής με αυτά νομοθεσίας.

Ειδικότερα:

αα) Αναφορικά με τα απόβλητα των σκαφών εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα από το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, το οποίο καταρτίζεται και εγκρίνεται αρμοδίως κατά τη λειτουργία της μαρίνας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ββ) Αναφορικά με τα στερεά απόβλητα αστικού τύπου, η διαχείρισή τους ενσωματώνει προβλέψεις για διαχωρισμό στην πηγή, καθώς και κατάλληλες μεθόδους χωριστής συλλογής και διάθεσης, ώστε να προωθείται στο μέγιστο εφικτό βαθμό η επαναχρησιμοποίηση ή ανακύκλωση ή άλλη αξιοποίηση των υλικών.

γγ) Αναφορικά με τα απόβλητα από τις εργασίες πρασίνου, προβλέπονται ειδικές διαδικασίες μεγιστοποίησης του ποσοστού επιτόπου αξιοποίησης.

δδ) Η διαχείριση των υγρών αποβλήτων από τη λειτουργία των χερσαίων εγκαταστάσεων της μαρίνας, συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας.

ια. Επιτρέπεται η εξυπηρέτηση υδροπλάνων εντός της θαλάσσιας ζώνης της μαρίνας, μετά την προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία αδειοδότηση του υδατοδρομίου.

ιβ. Ο σχεδιασμός των εργασιών κατασκευής της μαρίνας και της χωροθέτησης των εργοταξιακών εγκαταστάσεων, ενσωματώνει μέριμνα για την αποφυγή επιβάρυνσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος με ρύπους.

ιγ. Λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και τον περιορισμό της επιβάρυνσής του από δραστηριότητες που σχετίζονται με τη λειτουργία της μαρίνας, και ειδικά τον ελλιμενισμό των σκαφών αναψυχής.

ιδ. Λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για τον περιορισμό και την αντιμετώπιση της ηχορύπανσης που προκαλείται τόσο από τις δραστηριότητες στο χώρο της μαρίνας, όσο και από την οδική κυκλοφορία και τον ελλιμενισμό των σκαφών.

ιε. Οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις του αντλιοστασίου της ΕΕΛ Πύλου που βρίσκονται εντός της χερσαίας ζώνης της μαρίνας, εφόσον δεν μετεγκατασταθούν, εκσυγχρονίζονται για την αρμονική ένταξη τους στον περιβάλλοντα χώρο της μαρίνας.

2. Σύστημα περιβαλλοντικής παρακολούθησης

α. Η παρακολούθηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον από την εφαρμογή του Γενικού Σχεδιασμού μαρίνας Πύλου πραγματοποιείται ως εξής:

αα) Στο σχεδιασμό της διαχείρισης και λειτουργίας της μαρίνας ενσωματώνεται ένας συστηματικός τρόπος συλλογής των απαραίτητων στοιχείων από όλους όσοι θα συμμετάσχουν στην αξιοποίηση της, με βάση λεπτομερές πρόγραμμα παρακολούθησης των σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την εφαρμογή του σχεδίου, συναφές με το προτεινόμενο στη ΣΜΠΕ.

ββ) Η συλλογή και επεξεργασία των στοιχείων για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων διεξάγεται σε ετήσια τουλάχιστον βάση. Στη διάρκεια του έτους μπορούν να συλλέγονται στοιχεία σε τακτικότερη βάση, ώστε να καθίσταται δυνατή η αποτύπωση τάσεων με συντομότερη χρονική εξέλιξη.

γγ) Ως βασικά μεγέθη της παρακολούθησης χρησιμοποιούνται περιβαλλοντικοί δείκτες, οι οποίοι αντιπροσωπεύουν με περιεκτικό τρόπο σημαντικές πτυχές των εξελίξεων ως προς το περιβάλλον.

β. Οι σχετικοί περιβαλλοντικοί δείκτες καθορίζονται στο οικείο πρόγραμμα παρακολούθησης. Ενδεικτικά, μπορούν να καταγράφονται οι ακόλουθοι δείκτες:

αα) Δείκτες πληθυσμού. Αναφέρονται στον αριθμό των ατόμων που επισκέπτονται ή εργάζονται στις εγκαταστάσεις της μαρίνας (συμπεριλαμβανομένων των επιβαινόντων στα σκάφη), στο μέσο χρόνο παραμονής τους και στις εποχιακές διακυμάνσεις.

Τα μεγέθη των δεικτών αυτών χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη διαπίστωση της επάρκειας των υποδομών και την έγκαιρη διάγνωση αναγκών επαύξησης της δυναμικότητάς τους.

ββ) Δείκτες οικολογικής κατάστασης και λειτουργίας. Αναφέρονται σε χαρακτηριστικά μεγέθη καταστάσεων και λειτουργιών των οικοσυστημάτων στη θαλάσσια και χερσαία ζώνη της μαρίνας και της ποιότητας των θαλάσσιων υδάτων (π.χ. συγκέντρωση πετρελαιοειδών, βαρέων μετάλλων και μικροβίων ανθρωπογενούς προέλευσης στο θαλασσινό νερό).

γγ) Δείκτες περιβαλλοντικών επιδόσεων. Αναφέρονται στις βελτιώσεις που επιφέρει η εφαρμογή των όρων της παρούσας απόφασης και άλλων περιβαλλοντικών πρακτικών στους τομείς της διαχείρισης στερεών αποβλήτων (π.χ. ποσότητες απορριμμάτων συνολικά, ποσοστό ανακύκλωσης συνολικά και ανά ρεύμα), της διαχείρισης νερού (συνολική κατανάλωση νερού, μεγέθη άρδευσης), κατανάλωσης ενέργειας (ηλεκτρισμός, καύσιμα, συνολικά και κατά κεφαλήν μεγέθη) σε σύγκριση με τυπικούς μέσους όρους.

γ. Οι τιμές των δεικτών και άλλων μεγεθών της παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αποτυπώνονται σε ετήσια έκθεση, στην οποία περιλαμβάνονται η επεξεργασία και αξιολόγηση των σχετικών αποτελεσμάτων, καθώς και προτάσεις για τις ενδεχομένως απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες. Η έκθεση αυτή κοινοποιείται σε όλους τους φορείς που συμμετέχουν στην αξιοποίηση της μαρίνας, ενώ παράλληλα δημοσιοποιείται με ανάρτησή της σε κατάλληλη ιστοσελίδα, στην οποία πρέπει επίσης να δίδεται η δυνατότητα στο ενδιαφερόμενο κοινό να εκφράσει επωνύμως τις απόψεις του για το περιεχόμενο της έκθεσης.

δ. Τα αποτελέσματα του συστήματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης αξιοποιούνται για τη βελτίωση της περιβαλλοντικής διαχείρισης, την περιβαλλοντική εκπαίδευση του προσωπικού της μαρίνας, καθώς και για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των χρηστών της (πελατών και επισκεπτών).

Άρθρο 5
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στους Υπουργούς Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Πολιτισμού και Αθλητισμού και Τουρισμού, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 2018

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας
ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ Β. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

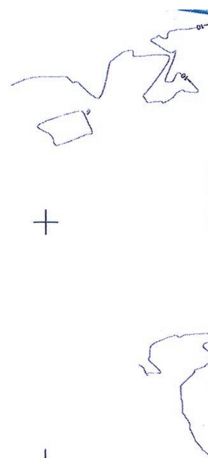
Οι Υπουργοί

Υφυπουργός Οικονομικών
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΜΥΡΣΙΝΗ ΖΟΡΜΠΑ

Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας
ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Τουρισμού
ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

1Κ Κτίσμα κεραμοσκεπές

1Π Κτισμα πλακοσκεπές

Βεράντα - Υπόστεγο - Τέντα

Φρύδι πρανούς

Πόδι πρανούς ή βαθιά γραμμή

Συρματόπλεγμα

Ξερολιθιά

Μανδρότοιχος

Μανδρότοιχος με πτώση

Θωράκιση με φυσικούς ογκόλιθους

Αιγιαλός

Παραλία

Παλαιός Αιγιαλός

Όριο Χερσαίας Ζώνης

Όριο Θαλάσσιας Ζώνης

Καθορισθείσες οριογραμμές Αιγιαλού-Παραλίας-Παλαιού Αιγιαλού με την υπ' αριθμό : Ν.113/10-12-1993 Απόφαση Νομάρχη Μεσσηνίας (Φ.Ε.Κ. 1528Δ/24-12-1993) και με την υπ' αριθμ.: 1064086/6362/Β0010/2000 απόφαση του Γ.Γ. του Υπ. Οικ. (Φ.Ε.Κ.: 554Δ/2000)

ΤΟΜΕΑΣ 1 - Περιοχή Εισόδου

ΤΟΜΕΑΣ 2 - Περιοχή Λειτουργικής Εξυπηρέτησης Μαρίνας

Θαλάσσια Ζώνη ΜΑΡΙΝΑΣ ΠΥΛΟΥ

Υφιστάμενοι Μονιμοι Προβλήτες-Μώλοι ΜΑΡΙΝΑΣ ΠΥΛΟΥ

Προτεινόμενοι Μονιμοι Προβλήτες-Μώλοι

LOA (m)	Beam (m)	Area (m^2)	Total
8	4,00	64	2
10	4,00	880	22
12	4,50	1.026	19
14	4,90	2.058	30
16	5,15	2.142	26
18	5,75	725	7
20	6,25	2.000	16
25	8,00	1.000	5
30	10,00	600	2
Total			128
Sq. Metres			10.494,90

Β

ΘΑΛΑΣΣΑ

Starboard Nav Light

Port Nav Light

BASIN 4

BASIN 5

NEW BASIN

ΑΙΓΙΑΛΟΣ

ΠΑΡΑΛΙΑ

ΑΣΦΑΛΤΟΣ

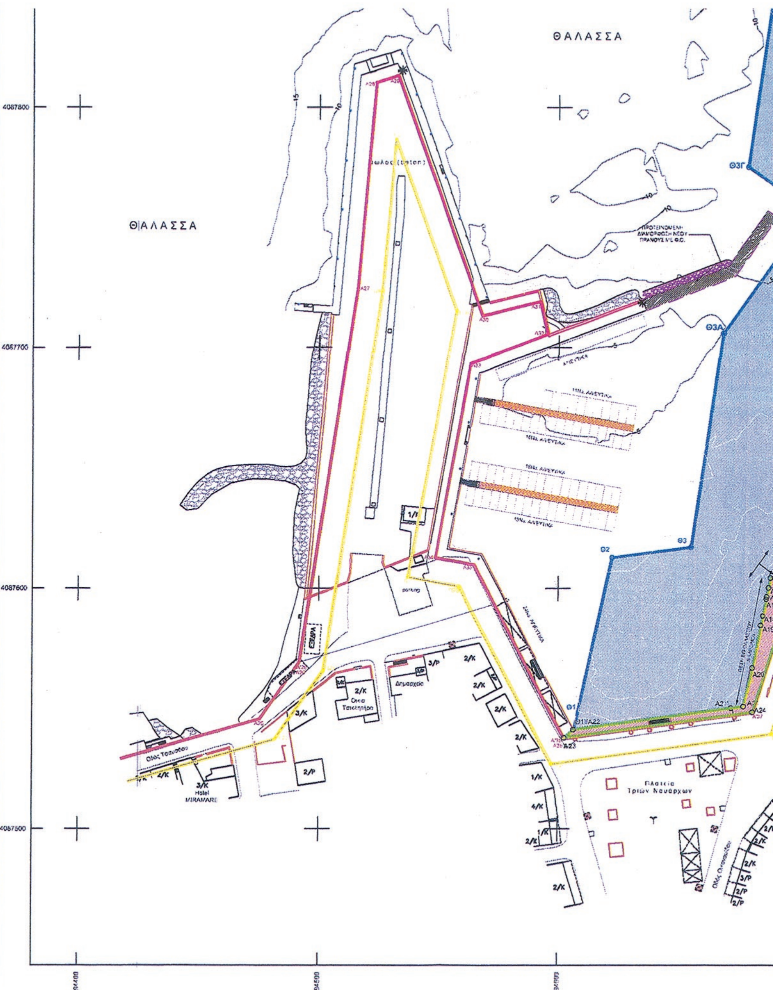
ΠΑΛΑΙΟΣ ΑΙΓΙΑΛΟΣ

Ο14	294865.63	4087861.82
Ο15	294823.80	4087856.40
Ο16	294819.96	4087855.96
Ο17	294785.07	4087851.48
Ο18	294776.23	4087850.33
Α37	294773.75	4087780.80
Ο19	294767.66	4087779.20
Ο20	294762.54	4087778.04
Α1	294748.88	4087724.38

ΟΡΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ	Χ	Ψ
Θ1	294606.35	4087541.28
Θ2	294622.01	4087612.64
Θ3	294654.88	4087616.98
Θ3Α	294667.98	4087705.95
Θ3Β	294704.27	4087756.87
Θ3Γ	294676.21	4087775.43
Θ4	294700.95	4087929.87
Θ8	294754.06	4087973.19
Θ9	295064.93	4088186.23
Θ10	295115.01	4088102.57
Θ11	295091.74	4088065.28
Θ12	295056.06	4088026.80
Θ13	295050.40	4088006.63
Θ14	295051.56	4088002.31
Θ15	295044.16	4087992.46
Ο3	295043.73	4087992.74
Ο4	295043.67	4087993.73
Ο5	295023.74	4087994.16
Ο6	295016.37	4087991.60
Ο7	294965.52	4087948.64
Ο8	294962.52	4087946.16
Ο9	294926.66	4087916.96
Ο10	294923.60	4087914.43
Ο11	294940.69	4087894.23
Ο12	294907.71	4087867.18
Ο13	294869.47	4087862.27
Ο14	294865.63	4087861.82
Ο15	294823.80	4087856.40
Ο16	294819.95	4087855.96
Ο17	294785.07	4087851.48
Ο18	294776.23	4087850.33
Α37	294773.75	4087780.80
Ο19	294762.54	4087778.09
Ο20	294767.86	4087779.20
Α1	294748.88	4087724.38
Α2	294744.33	4087706.60
Α3	294744.46	4087705.92
Α4	294743.94	4087705.03
Α5	294743.31	4087702.75
Α6	294743.74	4087702.61
Α7	294743.51	4087701.91
Α8	294743.06	4087701.70
Α9	294740.89	4087692.73
Α10	294747.07	4087679.33
Α11	294692.81	4087603.66
Α12	294691.04	4087603.93
Α13	294690.98	4087603.52
Α14	294687.93	4087604.13
Α15	294687.12	4087600.15
Α16	294688.39	4087598.34
Α17	294688.16	4087595.39
Α18	294684.77	4087586.54
Α19	294683.94	4087584.62
Α20	294680.49	4087565.84
Α21	294676.85	4087550.85
Α21'	294671.65	4087550.20
Θ1	294606.35	4087541.28

ΟΡΙΑ ΤΟΜΕΑ 1	Χ	Ψ
Α26	294706.61	4087593.14
Α27	294742.85	4087611.99
Α28	294763.95	4087628.87
Α29	294779.72	4087670.09
Α30	294781.00	4087683.23
Α31	294779.12	4087697.06
Σ1	294701.07	4087597.16
Σ2	294775.95	4087699.89

ΤΟΜΕ						-12.00 m max ΥΨΟΣ & ΠΥΡΓΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ όπως/οη. -ΟΛΑ ΤΑ ΥΨΗ ΜΕΤΡΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΣ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΣΤΕΓΗΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 1,50 Μ.	SPA,TENNIS/ΑΙΘΟΥΣΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΛΠ) -ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ WC,ΝΤΟΥΣ,ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ,ΜΙΚΡΩΝ ΚΟΥΖΙΝΩΝ - ΧΩΡΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ -ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΟΚΗΣΗΣ&ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Μ.Π. -ΓΡΑΦΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Ν.Λ.Π. -ΓΡΑΦΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ & ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ -ΑΠΟΘΗΚΕΣ/ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ/WC/ΧΩΡΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ -ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ -CONTROL ROOM -ΙΑΤΡΕΙΟ-Α' ΒΟΗΘΕΙΕΣ-ΜΙΚΡΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ ΧΡΗΣΕΙΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΑΠΟΘΕΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ Μ.Π. -ΚΤΙΡΙΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ-ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΥΛΙΚΩΝ-ΓΡΑΦΕΙΑ -ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΔΙΑΧΕΙΜΑΣΗ ΣΚΑΦΩΝ -ΓΛΥΣΤΡΑ ΣΚΑΦΩΝ -ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ/ΦΥΛΑΞΗ ΓΕΡΑΝΟΥ ΣΚΑΦΩΝ (TRAVELIFT) ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΠΥΛΟΥ -ΚΤΙΡΙΟ+ΥΠΟΣΤΕΓΟ ΣΚΑΦΩΝ -ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ -ΓΛΥΣΤΡΑ ΣΚΑΦΩΝ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΓΕΝΙΚΑ) (ΟΠΩΣ : ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ Δ.Ε.Η.,ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ- -ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ,ΠΑΡΟΧΕΣ-ΔΙΚΤΥΑ ΑΝΑ ΘΕΣΗ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ, ΠΑΡΟΧΕΣ-ΔΙΚΤΥΑ ΓΕΝΙΚΑ,ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΛΠ) -ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ -ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΣΚΑΦΩΝ -ΛΟΙΠΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ Μ.Π. -ΕΚΚΛΗΣΙΑ -ΥΠΑΙΘΡΙΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Μ.Π., ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΤΑΞΙ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ, ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ) -ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΣΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΚΤΙΡΙΟ Η ΣΕ ΜΕΡΟΣ ΚΤΙΡΙΟΥ) -ΟΔΟΠΟΙΙΑ -ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ ΓΕΝΙΚΑ (ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ,ΚΑΘΙΣΤΙΚΑ,ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΚΛΠ) -ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΔΕΝΔΡΟΦΥΤΕΥΣΕΩΝ -ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΟ-ΠΑΡΑΒΟΛΗ ΥΔΡΟΠΛΑΝΩΝ (ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΕΓΚ/ΣΕΙΣ -ΣΤΕΓΑΣΤΡΑ) -ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ -ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
	30	20	32195	6439	10		ΣΥΝΟΛΟ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ :							6439 / 32195 = 0.20



ΤΟΜΕΑΣ 2

ΤΟΜΕΑΣ 1

Προτεινόμενοι Μόνιμοι Προβλήτες-Μώλοι

Προτεινόμενοι Πλωτοί Προβλήτες

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1. Τριγωνομετρική Εξάρτηση : Κρατικό Δίκτυο Γ.Υ.Σ

Προβολή : Ε.Γ.Σ.Α

Φ.Χ. 1:50000 ΠΥΛΟΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ φο=36,45' λο= -2,16'

2. Υψομετρική Εξάρτηση:

Υψόμετρα Ξηράς από Μ.Σ.Θ. (Γ.Υ.Σ.)

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

ΕΡΓΟ:

ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (MASTERPLAN) ΜΑΡΙΝΑΣ ΠΥΛΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΑΡΙΝΑΣ ΠΥΛΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΧΑΡΤΗΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000

ΥΠΟΒΟΛΗ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2018

ΛΧ-01 rev4

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΑΔΚ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	.	
ΜΕΛΕΤΗ	Π.Μ.	
	Ε.Δ.	
ΕΛΕΓΧΟΣ	Ε.Δ.	

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΕΩΡΗΣΗ:

2.11.2018

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ144/οικ.7084 (2)

Κήρυξη 2ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) στο τμήμα Ανθήλη -Αμούρι, υποτμήμα 2 Παγκράτιο - Αμούρι από χθ 10+180 έως χθ 16+776 και ειδικότερα από χθ 11+150 έως χθ 15+450» στη περιοχή των, Τ.Κ Κωσταλεξίου, Τ.Κ Καμποτάδων και Δ. Κ Σταυρού του Δήμου Λαμιέων της ΠΕ Φθιώτιδας. (Αρχική απαλλοτρίωση ΚΥΑ 1121999/8388/0010/22.01.2008 (ΑΑΠ 45)).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (Α' 17) "Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και κυρίως του άρθρου 7Α αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 280 του ν. 4364/2016 (Α΄ 13) και ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α' 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 (Α' 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κλπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α' 259).

5. Τις διατάξεις της παρ.14 του άρθρου 6 του κεφ. Β' του ν. 2052/1992 (Α' 94).

6 Τις διατάξεις του π.δ. 123/2017 (Α΄ 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

7. Την απόφαση οικ. 268/29.5.2017 (Β΄ 1911) του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού» κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών, Γενικό Γραμματέα Υποδομών,και Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου καθώς και στον Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015, (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών, και Δικτύων, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016, (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών,Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

9. Τις διατάξεις του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Τις διατάξεις του ν. 3555/2007 (Α' 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

11. Τις διατάξεις του ν. 3597/2007 (Α΄ 168) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων».

12. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)».

13. Τη με αριθμ. οικ. 20699/30.3.2015 (ΥΟΔΔ 204) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών,Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Υποδομών» και αφού είδαμε

1. Την πράξη 4/2016 Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) (Α'23) καθώς με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίσθηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να υπαγάγει τις συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις αυτού στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001, κατά την κήρυξη αυτών (άρθρο τρίτο).

2. Την απόφαση οικ. 144504/18.11.2005 έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπουργική απόφαση 61420/16.12.2016 του αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

3. Το έγγραφο ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ5/4854/19.06.2018 της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης, με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων και υποβλήθηκαν τα σχετικά κτηματολόγια για την απαλλοτρίωση του θέματος.

4. Την βεβαίωση χρηματοδότησης Φ144/οικ./6637/27.11.2018 της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Γραμματείας Υποδομών σύμφωνα με την οποία η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 539.584,12 € και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2010ΣΕ07180011 (ΣΑΕ 071/8), της ΣΑΕ 071/8.

5. Την αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1121999/8388/0010/22.01.2008 (ΑΑΠ 45) την οποία συμπληρώνει η παρούσα απαλλοτρίωση, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε τη 2η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) στο τμήμα Ανθήλη - Αμούρι, υποτμήμα 2 Παγκράτιο - Αμούρι από χθ 10+180 έως χθ 16+776 και ειδικότερα από χθ 11+150 έως χθ 15+450» στη περιοχή των, Τ. Κ Κωσταλεξίου, Τ.Κ Καμποτάδων και Δ.Κ Σταυρού του Δήμου Λαμιέων της ΠΕ Φθιώτιδας,συνολικού εμβαδού 131.642,71 μ2.

Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στο από 31.05.2018 κτηματολογικό διάγραμμα που συντάχθηκε από τη «GOEKAT.E.E Μελέτες -Εφαρμογές Τεχνικών Έργων», ελέγχθηκε από την Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π και θεωρήθηκε στις 8.11.2018 από την Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Ευγενία Καλοφωλιά.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη, ποσού 539.584,12 € θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμμα-

τείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναρίθμου έργου 2010ΣΕ07180011 (ΣΑΕ 071/8).

2. Υπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,και ιδίως με τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 4364/2016 (Α΄ 13) και κατ' εξουσιοδότηση του τρίτου άρθρου της ΠΥΣ 4/2016 (Α' 23), ώστε με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της οικείας αποζημίωσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 18 Δεκεμβρίου 2018

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΔΕΣ

Αριθμ. Φ133Β/οικ7081 (3)

Κήρυξη 1ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου «Τμήμα αρχή Α.Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας - Α.Κ Ραχών του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ από χθ 18+564,25 έως 25+188.56» στην περιοχή της Δ.Ε. Στυλίδας της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας. (Αρχική απαλλοτρίωση 1068703/4869/Δ0010/25.07.2007 (ΑΑΠ 345)).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν.2882/2001 (Α' 17) "Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α' 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 (Α' 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α' 259).

5. Τις διατάξεις της παρ.14 του άρθρου 6 του κεφ. Β' του ν. 2052/1992 (Α' 94).

6. Τις διατάξεις του π.δ. 123/2017 (Α΄ 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών»

7. Την απόφαση οικ. 268/29.5.2017 (Β΄ 1911) του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού» κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών, Γενικό Γραμματέα Υποδομών, και Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων. Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου καθώς και στον Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015, (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών, και Δικτύων, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016, (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών,Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

9. Τις διατάξεις του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Τη με αριθμ. οικ. 20699/30.3.2015 (ΥΟΔΔ 204) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Υποδομών» και αφού είδαμε:

1. Την απόφαση οικ.172866/23.05.2014 του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με την οποία έγινε τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων για την συνολική παράκαμψη Στυλίδας - Καραβόμυλου του ΑΔ/ΠΑΘΕ.

2. Το έγγραφο Α.Π.ΚΒ/ΦΚΛΜ10.00/ΟΔ/ΑΠ2/ 6062/ 20.9.2017 της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Τμήμα Μελετών) με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων και υποβλήθηκαν τα σχετικά κτηματολόγια για την απαλλοτρίωση του θέματος.

3. Την βεβαίωση χρηματοδότησης Δ25/Φ133Β/ οικ.6731/30.11.2018 της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Γραμματείας Υποδομών σύμφωνα με την οποία η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 140.000,00 € και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180002 της ΣΑΕ 071/8.

4. Την αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1068703/ 4869/Δ0010/25.07.2007 (ΑΑΠ 345) την οποία συμπληρώνει η παρούσα απαλλοτρίωση, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την 1η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση των ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου «Τμήμα αρχή Α.Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας - ΑΚ Ραχών του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ από χθ 18+564,25 έως χθ 25+188,56 » στην περιοχή της Δ.Ε. Στυλίδας της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας συνολικού εμβαδού 7.372,55 τμ. Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στο με ημερομηνία 9.09.2015 κτηματολογικό διάγραμμα που συντάχθηκε από την «ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΟΔΟΣ Α.Ε» ελέγχθηκε από την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων, Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ) ΤΚΕ Λαμίας και θεωρήθηκε στις 29.06.2018 από την Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Ευγενία Καλοφωλιά.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη, ποσού 140.000,00 € θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναρίθμου έργου 2011ΣΕ07180002 (ΣΑΕ 071/8).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 18 Δεκεμβρίου 2018

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΔΕΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr
15003293112180012